	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 10/11/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA – GRUPO 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **SEMANA No.:** 64 del 3/10/2023 **al** 9/11/2023 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NÉSTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA VÍA SANTA ROSA DE LA CAÑA – NUEVO NARIÑO, MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL –NACIONAL - CONVENIO N° 2017-2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSISTE EN MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE LOCALIZADA EN ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS EN LA VÍA QUE DE SANTA ROSA DE LA CAÑA CONDUCE A NUEVO NARIÑO, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DISCONTINUO DE 4.69 KM DE VÍA EN PAVIMENTO ASFÁLTICO

DESCRIPCION BREVE CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

LA VÍA PROYECTADA TIENE UN ANCHO MÁXIMO DE CALZADA DE 5.00 METROS, 2.5 METROS POR CARRIL BIDIRECCIONAL, BOMBEO DE 2% PARA TRAMOS HOMOGÉNEOS, MÁXIMO PERALTE DE 6% PARA CURVAS Y 70 CENTÍMETROS DE CUNETAS EN AMBOS LADOS DEL CORREDOR VIAL, CON UN ANCHO DE 10 CENTÍMETROS DE BORDILLO INCLUIDOS EN LA CUNETA; LA SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO INCLUYE LA CARPETA ASFÁLTICA CON UN ESPESOR DE 10 CENTÍMETROS, UNA BASE GRANULAR CLASE C DE 20 CENTÍMETROS, UNA SUBBASE GRANULAR DE CLASE C DE 25 CENTÍMETROS Y UN AFIRMADO COMO MATERIAL DE MEJORAMIENTO PARA LA SUBRASANTE DE 20 CENTÍMETROS PARA TODA LA LONGITUD DEL PROYECTO.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MEJORAMIENTO LOS CORDOBAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	GRUPO EMPRESARIAL I.A.C.S.A.S (50%) - SANTIAGO NAAR RAFAEL CESAR (50%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-07-2022	VALOR INICIAL:	$ 8.995.701.673,00	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	25/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 8.995.701.673,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/12/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.995.701.673	$ 5.397.421.004		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.598.280.669	$ -		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.397.421.004	$ 5.397.421.004		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 300.000.000,0	$ 1.367.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 299.999.832,8			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 167,2	$ 1.367.000.000		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 8.887.884.333,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.468.707.000,00	84,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.827.569.797,00	54,32%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.641.137.203,00)	-29,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 18.954.796,00	0,21%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.468.707.000,00	84,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.846.524.593,00	54,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.622.182.407,00)	-29,51%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 192.299.000,00	2,16%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 74.884.007,0	0,84%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La Inversión programada es calculada con base a la Reprogramación del programa de inversiones No 1,tiene fecha de inicio del día 30/12/22.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.789.903.265	62,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.711.660.038	59,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26.680.122,75	0,93%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44.660.204,75	1,56%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
LA INVERSION PROGRAMADA ES CONFORME AL PLAN DE CARGAS No 2 VIGENTE, SE ENCUENTRA APROBADO CON FECHA 10 DE FEBRERO DE 2023.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 3.598.280.669,00
Amortizado $	$ 1.475.698.761,00
Saldo $	$ 2.122.581.908,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	0,35

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 84,03% Avance o Atraso Físico % -29,72%
Meta Física Ejecutada % 54,32%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023
ESTUDIOS Y DISEÑOS	UND	1		1
DEMOLICIÓN Y REMOCIÓN	M3	21,7		21,7
EXCAVACIONES PARA EXPLANACIÓN	M3	13290		13290
AFIRMADO	M3	3961		3961
SUBBASE	M3	4492		4492
BASE	M3	3317		3317
PAVIMENTO	ML	3436,4		4069,1

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Descripción de la Meta Física Contractual	Avance Físico	Tramo y/o sector (1)	Tramo y/o sector (2)	Tramo y/o sector (3)	Tramo y/o sector (4)	Tramo y/o sector (5)	Tramo y/o sector (6)	Tramo y/o sector (7)	Tramo y/o sector (8)	Total	%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Prog									1,0	100%
	Ejec									1,0	100%
DEMOLICIÓN Y REMOCIÓN	Prog	5,42					16,26			21,7	100%
	Ejec	5,42					16,26			21,7	100%
EXCAVACIONES PARA EXPLANACIÓN	Prog	1069,12	365	1752,85	468	2286,35	4223,97	2275,8	848,48	13289,5	100%
	Ejec	1075,94	454	1446,53		2669,38	4740,13	2103,582		12489,6	94%
AFIRMADO	Prog	298,88	107,37	468,53	75	721,79	1209,95	699,26	379,57	3960,6	100%
	Ejec	311	141	423		639	1459,2	1230,08		4203,3	106%
SUBBASE	Prog	375,38	81,16	510,12	74	770	1425,88	847,57	408,27	4492,3	100,0%
	Ejec	389	106	525		798,797	1611,62			3430,4	76%
BASE	Prog	286,48		393,26		593,6	1099,22	653,65	290,97	3317,2	100,0%
	Ejec	310,9		423		469,8	1092			2295,7	69%
PAVIMENTO	Prog	273	128,09	371	90	557	1137	616	264,52	3436,4	100,0%
	Ejec	259		373		190	1000			1822,0	53%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGA, POTENCIA 138 HP	1	1
COMPRESOR 120 HP, CON MARTILLO	1	1
VIBROCOMPACTADOR, POTENCIA 153 HP, PESO 10 TON.	2	
EQUIPO DE OXICORTE	1	
CARGADOR: POTENCIA EN EL VOLANTE 125 HP	1	
COMPRESOR 120 HP, CON MARTILLO	1	
RETROEXCAVADORA, POTENCIA EN EL VOLANTE 78 HP 2200 RPM	1	1
BULLDOZER, POTENCIA AL VOLANTE DE 140 HP	1	
CARROTANQUE DE AGUA (1000 GALONES)	1	1
MOTONIVELADORA POTENCIA 215 HP	2	2
VIBROCOMPACTADOR, POTENCIA 153 HP	1	2
CARROTANQUE IRRIGADOR DE ASFALTO, 1000 GALONES DE CAPACIDAD	1	
TERMINADORA DE ASFALTO (FINISHER), POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP	1	1
COMPRESOR (BARRIDO Y SOPLADO)	1	
COMPACTADOR NEUMÁTICO DE POTENCIA 70 HP		1

ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN					Prog										
					Ejec										
OBRAS DE DRENAJES	UND	7		7	Prog	1				1	5			7,0	100,0%
					Ejec	1				1	5			7,0	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	ML				Prog	761,64		1823,67		1681,8	7286,55			11553,7	
					Ejec										

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas

COMPACTADOR DE RODILLO POTENCIA: 99HP, PESO: 8 TON	1	
TERMINADORA DE ASFALTO (FINISHER), POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP	1	
COMPACTADOR MANUAL (SALTARÍN) PESO DE OPERACIÓN (KG.) 52	1	
ASPERSOR MANUAL	1	
VIBRADOR DE CONCRETO, MOTOR DE 3 HP	1	
MEZCLADORA DE CONCRETO 1 BULTO	1	3
CIZALLA MANUAL DE 90 CM.	1	
COMPACTADOR MANUAL VIBRATORIO (RANA) CON MOTOR DE 6 HP	1	1
CAMIONETA D-300	1	1
VEHÍCULO DELINEADOR	1	
MAQUINA TÉRMICA PEGATACHAS		
VOLQUETA 6 M3.	1	2
EQUIPO DE SOLDADURA	1	
COMPRESOR	1	
FORMALETA	1	
Total		17

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

*

TRAMO Y/O SECTOR (1): K0+000.00 al K0+273
TRAMO Y/O SECTOR (2): K0+470 al K0+598
TRAMO Y/O SECTOR (3): K0+669 al K1+040
TRAMO Y/O SECTOR (4): K1+450 al K1+540
TRAMO Y/O SECTOR (5): K1+648 al K2+208
TRAMO Y/O SECTOR (6): K2+298 al K3+435
TRAMO Y/O SECTOR (7): K4+335 al K4+951
TRAMO Y/O SECTOR (8): K5+150 al K5+415

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	CANTERA LOMA GRANDE	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA APROBADO POR LA INTERVENTORÍA

OBSERVACIONES:
La comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	24	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	9	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	24	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES::

LA REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO FUE REALIZADA EL DIA 12 DE ENERO DE 2023, ESTUVO PRESENTE CONTRATISTA DE OBRAS, INTERVENTORÍA, PERSONERÍA MUNICIPAL Y FUNCIONARIOS DE LA ALCALDÍA.

SE CONFORMÓ COMITÉ DE VEEDURÍA CIUDADANA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:

LA GESTIÓN PREDIAL ES RESPONSABILIDAD DEL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA PARA ESTE TIPO DE PROYECTOS

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EL CONTRATISTA DE OBRAS SE ENCUENTRA REALIZANDO EL TRAZADO Y REPLANTEO DE LA VÍA CONFORME A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS APROBADOS, EL CONTRATISTA PRESENTA ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL TRAMO 7
PARA LA PRESENTE SEMANA CONTINUAN LAS ACTIVIDADES DE PAVIMENTACION EN TRAMO 1, 3 Y 5.
LAS ACTIVIDADES CONTEMPLADAS EN SU ULTIMO PLAN DE CONTINGENCIA SE HAN DESARROLLADO PARCIALMENTE, ESTA SEMANA NO SE HAN PRESENTADO LLUVIAS SIGNIFICATIVAS QUE UNTERFIERAN CON LA EJECUCION DE ACTIVIDADES.
EL AVANCE FINANCIERO PRESENTADO PARA LA PRESENTE SEMANA ESTA REALIZADO CONFORME A LA REPROGRAMACIÓN No 4 ENTREGADA Y APROBADA EL 30 DE OCTUBRE DE 2023 Y A LA PRORROGA No 4 HASTA EL 30 DE DICIEMBRE DE 2023 APROBADA POR EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS.
SE REALIZA EXTENDIDA DE MATERIAL DE BASE GRANULAR EN TRAMO 6
EL CONTRATISTA CONTINUARÁ PREPARANDO TERRENO PARA QUE LA ACTIVIDAD DEL ASFALTO NO SE VEA INTERRUMPIDA A FUTURO Y DESARROLLAR ASÍ EL PLAN DE CONTINGENCIA
CONTINUAN LAS LABORES DE EXCAVACIONES Y EXPLANACION DE VIA EN TRAMO 7
SE REALIZA EXTENDIDA DE AFIRMADO EN TRAMO 7
CONTINUAN LAS ACTIVIDADES PARA CONSTRUCCION DE CUNETAS EN TRAMO 1

LAS SIGUIENTES SON LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS:

Tramo 1:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 1175,6 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante):311 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 389 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 1556,1 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 1660,18KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 38089,44 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 53,75 M3
8.0) Base Granular Clase C.: 310,9 M3
9.0) Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1: 1351,8 M2
10.0) Mezcla densa en caliente tipo MDC-135,18M3
NP 1) Geotextil tipo NT 2000 para construcción de filtros longitudinales: 234 M2
NP 3) Tubería PVC perforada De 4" para filtro: 67,6 M
NP 4) Material granular drenante: 27 M3

Tramo 2:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 454 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante):141 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 106 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 0 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 930,94KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 14709,6 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 27,72 M3

Tramo 3:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 1446,53 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante): 423 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 525 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 0 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 0KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 46867,64 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 0 M3
8.0) Base Granular Clase C.: 423 M3
9.0) Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1: 1862 M2
10.0) Mezcla densa en caliente tipo MDC-19: 186,2 M3

Tramo 4:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 0 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante): 0 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 0 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 0 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 0KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 0 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 0 M3

Tramo 5:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 2669,38 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante): 639 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 798,8 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 3192 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 1077,35KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 86487,91 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 17,62 M3
8.0) Base Granular Clase C.: 570 M3
9.0) Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1: 2054,7 M2
10.0) Mezcla densa en caliente tipo MDC- 19 : 205,47 M3
NP 1) Geotextil tipo NT 2000 para construcción de filtros longitudinales: 260 M2
NP 3) Tubería PVC perforada De 4" para filtro: 100 M
NP 4) Material granular drenante: 40 M3

Tramo 6:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 4740,13 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante): 1459,2 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 1611,62 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 3192,0 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 5386,75 KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 153580,18 M3-KM
8.0) Base Granular Clase C.: 980 M3
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 98,51 M3
9.0) Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1: 4500 M2
10.0) Mezcla densa en caliente tipo MDC- 19 : 450 M3
NP 1) Geotextil tipo NT 2000 para construcción de filtros longitudinales: 234 M2
NP 2) Excavaciones varias en material común: 72 M3
NP 3) Tubería PVC perforada De 4" para filtro: 90 M
NP 4) Material granular drenante: 36 M3

Tramo 7:

1.0) Excavación en material común de la explanación y canales: 2103,5 M3
2.0) Afirmado (Material para mejoramiento subrasante): 630,04 M3
3.0) Subbase Granular Clase C.: 0 M3
4.0) Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares: 1197 M2
5.0) Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI): 0 KG
6.0) Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m): 68153,4 M3-KM
7.0) Concreto clase D (210Kg/cm2 o 3000 psi) cunetas: 0M3

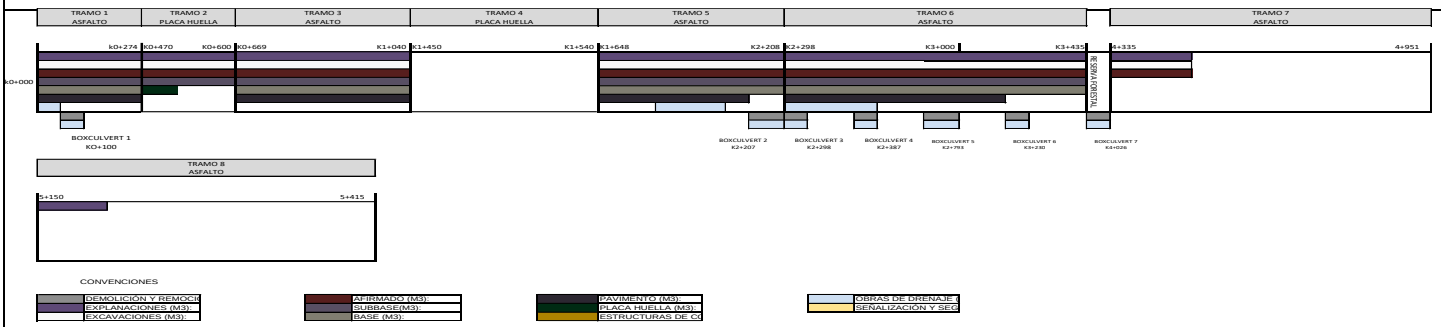
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

- EXTENDIDA DE SUBBASE Y BASE

- EXTENDIDA DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC 19

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO









NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

- REALIZACIÓN DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA
- REVISIÓN DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA
- SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES FÍSICAS
- VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORÍA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN E. VILLALOBOS PÉREZ
Matrícula Profesional No.: 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.